

Communiqué de presse  
Paris, le 24 mars 2018

## AVION ELECTRIQUE EN FRANCE : DECOLLAGE IMMEDIAT !

---

Depuis de nombreuses années, les équipes de la Fédération Française Aéronautique, sous l'impulsion de son Président Jean-Luc Charron, travaillent au concept d'aéroclub du futur pour préparer au mieux la transition énergétique et sociétale nécessaire pour faire perdurer l'activité des aéroclubs français.

Parmi les nombreux sujets d'action, la FFA a identifié le besoin, dans la cadre des énergies propres, d'accompagner le saut technologique que constitue la propulsion électrique des avions légers et a décidé de lancer le projet d'évaluer l'avion électrique en conditions réelles d'exploitation. Dans un premier temps décrié, ce projet est rapidement devenu incontournable grâce au soutien inconditionnel de la DGAC qui sous l'impulsion de Patrick Gandil a créé les conditions idéales pour une évaluation de l'exploitation d'un avion électrique en aéroclub.

Le choix de l'avion s'est porté sur l'Alpha Electro de Pipistrel. Avec l'aide efficace de son importateur Français **Finesse Max** qui a facilité les relations avec le constructeur Slovène, la Fédération s'est portée acquéreuse d'un premier exemplaire, et a pris une option sur deux autres machines. Il a fallu un travail de coopération étroite entre Pipistrel et l'EASA pour établir les « flight conditions » d'un type d'aéronef aussi innovant. La DGAC a ensuite délivré le « laisser passer » en un temps record grâce au travail collaboratif établi en amont avec l'EASA.

L'Alpha Electro est maintenant autorisé à voler en France ! Il débutera donc les phases de mise en exploitation dès son arrivée prévue le 28 mars à Haguenau dans les locaux de Finesse Max. A l'issue de cette première phase réalisée par les équipes de Finesse Max en concertation avec Pipistrel et l'EASA, les premiers instructeurs seront formés et l'aéronef rejoindra Toussus-Le-Noble pour le lancement de son évaluation dans le cadre du Fab'Lab' de la FFA.



**A propos de la Fédération Française Aéronautique (FFA)**

Créée en 1929, la FFA est l'acteur majeur de l'aviation légère et sportive en France. La FFA regroupe plus de 600 aéroclubs et 41 000 pilotes. La fédération fait le lien entre les pouvoirs publics, les autorités de l'aviation civile française et la communauté de l'aviation légère. Plus grande fédération de pilotes privés en Europe et 2<sup>e</sup> au monde, elle compte dans ses rangs 2 200 instructeurs, et avec près de 2 400 avions elle totalise près de 600 000 heures de vol par an. [www.ffa-aero.fr](http://www.ffa-aero.fr)

**A propos de Finesse Max**

Créée en 1997, Finesse Max est le distributeur de la marque montante et innovante en aviation légère : PIPISTREL. L'équipe de Finesse max, forte de huit salariés, assure la commercialisation et les services pour Pipistrel depuis une dizaine d'années. Près de 200 Pipistrel volent sous les cieux français dans toutes leurs versions.

**Relations Presse et Communication FFA :**

**Nicolas GRAVEZ** : 01 44 29 94 86 / 06 83 83 02 54 – [nicolas.gravez@ff-aero.fr](mailto:nicolas.gravez@ff-aero.fr)

**Thomas ROUSSEL** : 01 44 29 92 08 / 06 70 80 26 05 – [communication.evenementiel@ff-aero.fr](mailto:communication.evenementiel@ff-aero.fr)